PION / neoPION SYSTEM

PN-P-TROLLEY-360 · İcmal

Malzeme	Adet / metraj	Ağırlık kg
50×50×3 çerçeve köşebenti	8.1788 m net eşd.	18.893
50×50×3 V ara kayıt	2 × 543 mm	2.509
160×160×8 sac flanş - R5	4	6.312
EMES ED01VBPB150F frenli Ø150	4 × 5,150 kg	20.600
DIN7991 M10×30 havşa baş cıvata	16 × 0,01910 kg	0.306
DIN125A M10 alt pul	16 × 0,00357 kg	0.057
DIN934 M10 somun	16 × 0,01061 kg	0.170
TOPLAM - üretici teker ağırlığı	1 trolley	48.846

Yaklaşık net malzeme hesabı: köşebent katalog kg/m × net eşdeğer metraj; sac delik/radius/havşa sonrası hacim ×7850;16 cıvata/pul/somun katalog ağırlığı;4teker×5,150kg. Kaynak teli ve boya hariç. Gerçek tartım değildir.

Satıcı teker ağırlığı 5,493 kg/adet esas alınırsa toplam 50.218 kg olur. Üretici ile satıcı farkı teyit edilmelidir.

16 adet M10×30 havşa baş montaj takımı ve Ø11 delikler model için nominal seçimdir. Gerçek tekerin delik çapı tedarikçi teknik çizimiyle teyit edilmelidir. Üst başlar sandık oturma yüzeyine sıfırdır.

Ağırlık kaynakları

50x50x3 equal angle · https://tonkinsteel.com/products/bar-sections/equal-angle-bar-sections/

8mm steel flange · https://www.ssab.com/-/media/files/en/support/certificates/885en-epd-hot-rolled-steel-plates.pdf?m=20200406080301

DIN7991 M10x30 · https://uniquefasteners.in/wp-content/uploads/2025/06/Metric_DIN_7991_spec-Flat-Countersunk-Head-Cap-Screws-with-Hexagon-Socket-Drive.pdf

DIN934 M10 · https://www.obo.si/datasheet/?file=DIN934_M10_F-3400360-en_GB.pdf

DIN125A M10 · https://demmetal.com/en/urunler/din-125a/

Teker: https://emesteker.com/tr/tekerler/ed-01-vbpb-150-f-7161.html