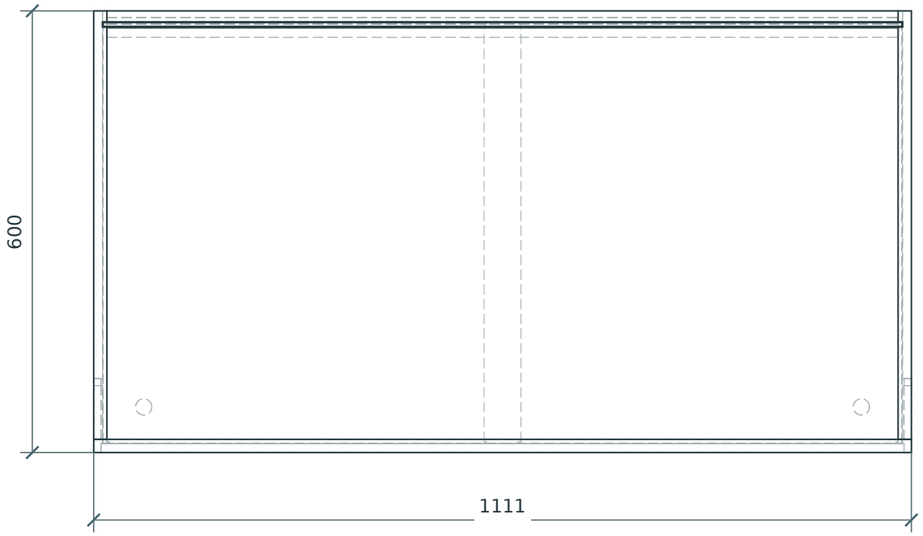
PN-VET-Y-120 | ÖN / YAN / ÜST GÖRÜNÜŞLER

ÖN GÖRÜNÜŞ

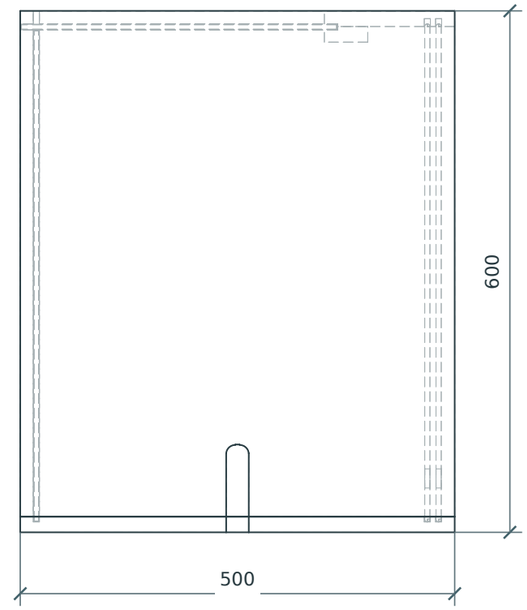


Ön cam: 1086 × 565 × 6 mm

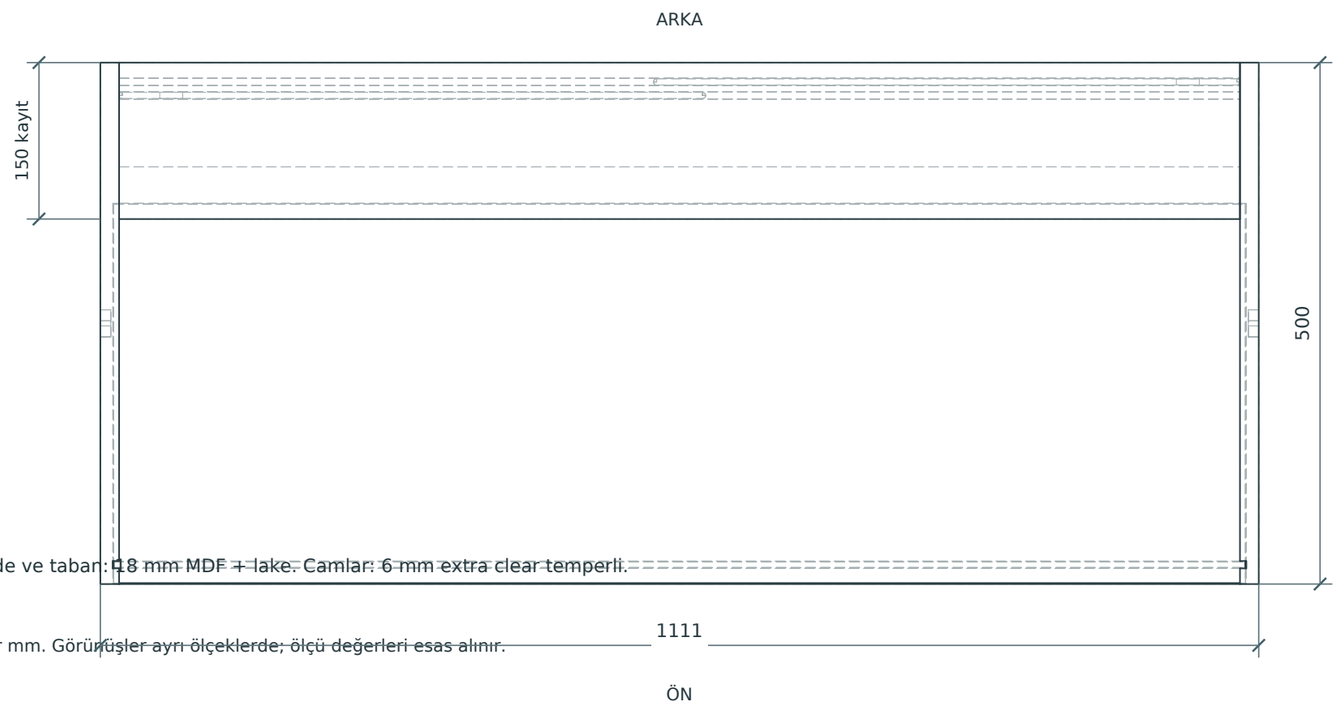
Cam alt kotu 12,5 mm / üst cam altı: 577,5 mm

Üst cam üstü: H − 15,5 mm

SAĞ YAN GÖRÜNÜŞ



ÜST GÖRÜNÜŞ



CAM KESİMİ / BİR MODÜL

Ön: 1086 × 565 × 6

Üst: 1086 × 364 × 6

Her camdan 1 adet / ürün

Üst kayıt: 1075 × 150 × 18

Alt şerit: 1075 × 50 × 18

Arka kanal: 7 genişlik × 15 derinlik

Cam oturması: 14,5 / dip boşluğu: 0,5

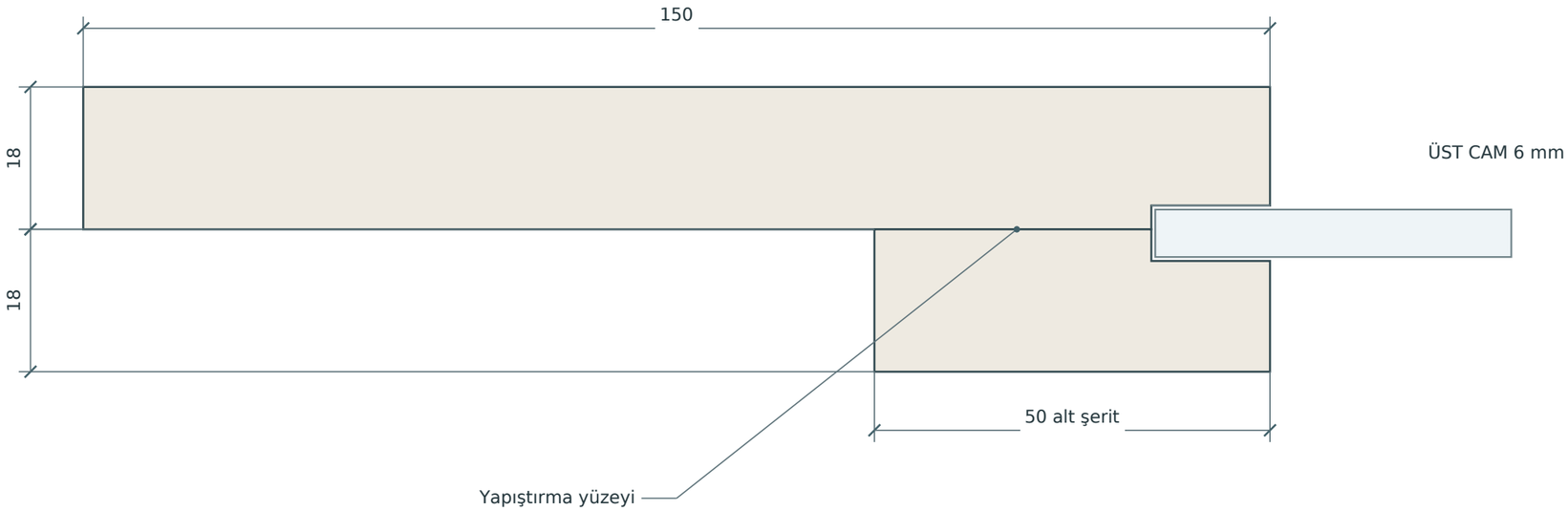
Yan gövde ve taban: 18 mm MDF + lake. Camlar: 6 mm extra clear temperli.

Tüm ölçüler mm. Görünüşler ayrı ölçeklerde; ölçü değerleri esas alınır.

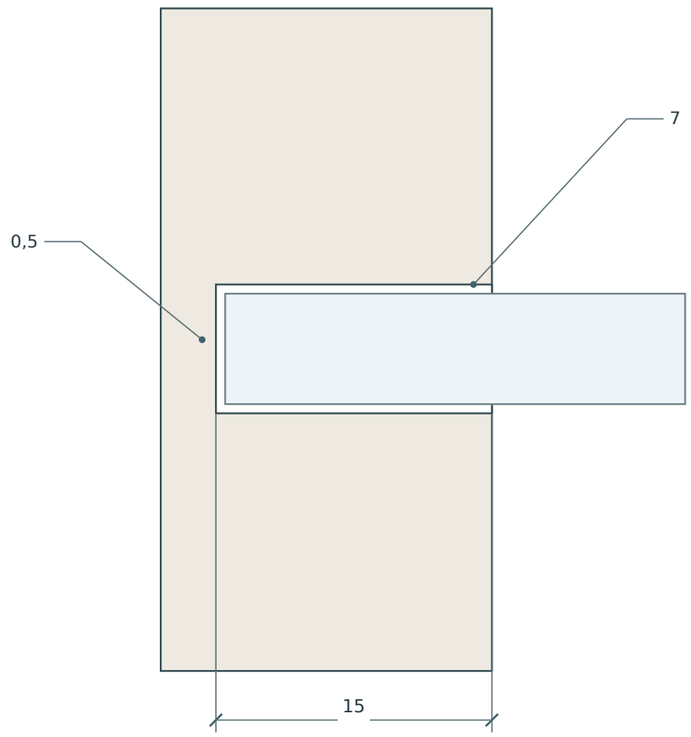
PN-VET-Y-120 | ARKA KAYIT / CAM OTURMASI / DİKME

A — ÜST ARKA KAYIT DÜŞEY KESİTİ

ARKA KENARA SIFIR



A1 — KANAL YAKIN DETAY



Üst / alt kalan MDF: 15 / 14 mm

50 mm şerit alta yapışır, ön yüzler aynı hizada; 7 mm kanalın üstünde 15, altında 14 mm MDF kalır.

15 mm kanal / 14,5 mm cam girişi / 0,5 mm dip boşluğu.

Yan cam kanalları bu kota iner. Ön cam üst kotu H − 22,5; üst cam üst kotu H − 15,5 mm.

Bu aks ölçüsünde ilave orta dikme yoktur.

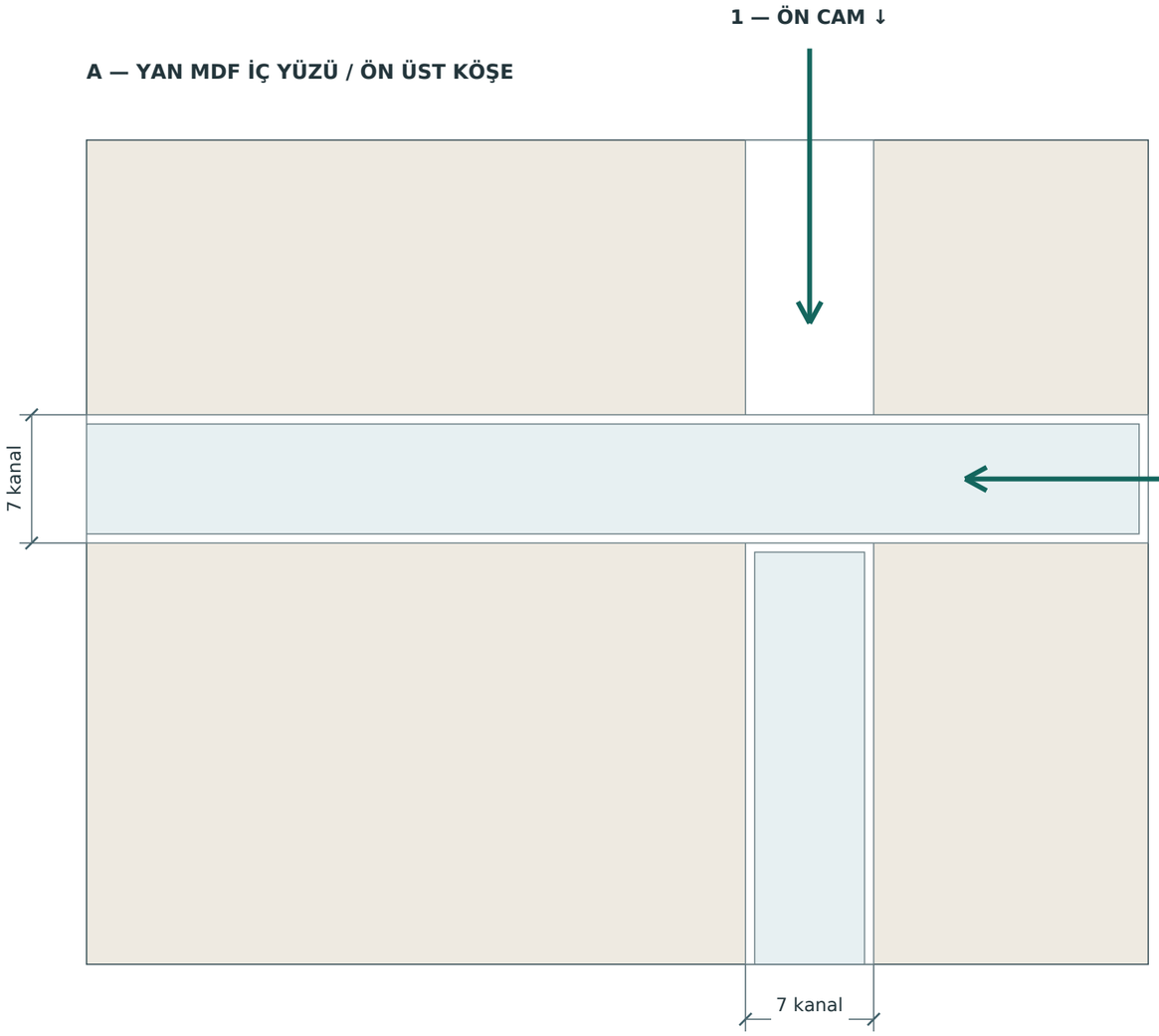
60 ve 120 aks: tek gövde, mevcut yanaklar ve kapak düzeni korunur.

Nominal tasarım boşlukları gösterilmiştir; lake payı ve üretim toleransı ayrıca belirlenir.

PN-VET-Y-120 | CAM KANALLARI / MONTAJ SIRASI

TÜM CAMLAR 6 mm / TÜM CAM KANALLARI 7 mm

Toplam 1 mm en boşluğu; ortalandığında her yüzde 0,5 mm.



2 — ÜST CAM ←

Önden arkaya sürülür.

Ön kanal üst kenara açık.

Üst kanal ön kenara açık.

Ön cam üstü: H − 22,5

Üst cam altı: H − 21,5

İki cam arasında 1 mm.

B — KANALIN MDF İÇİNE DERİNLİĞİ

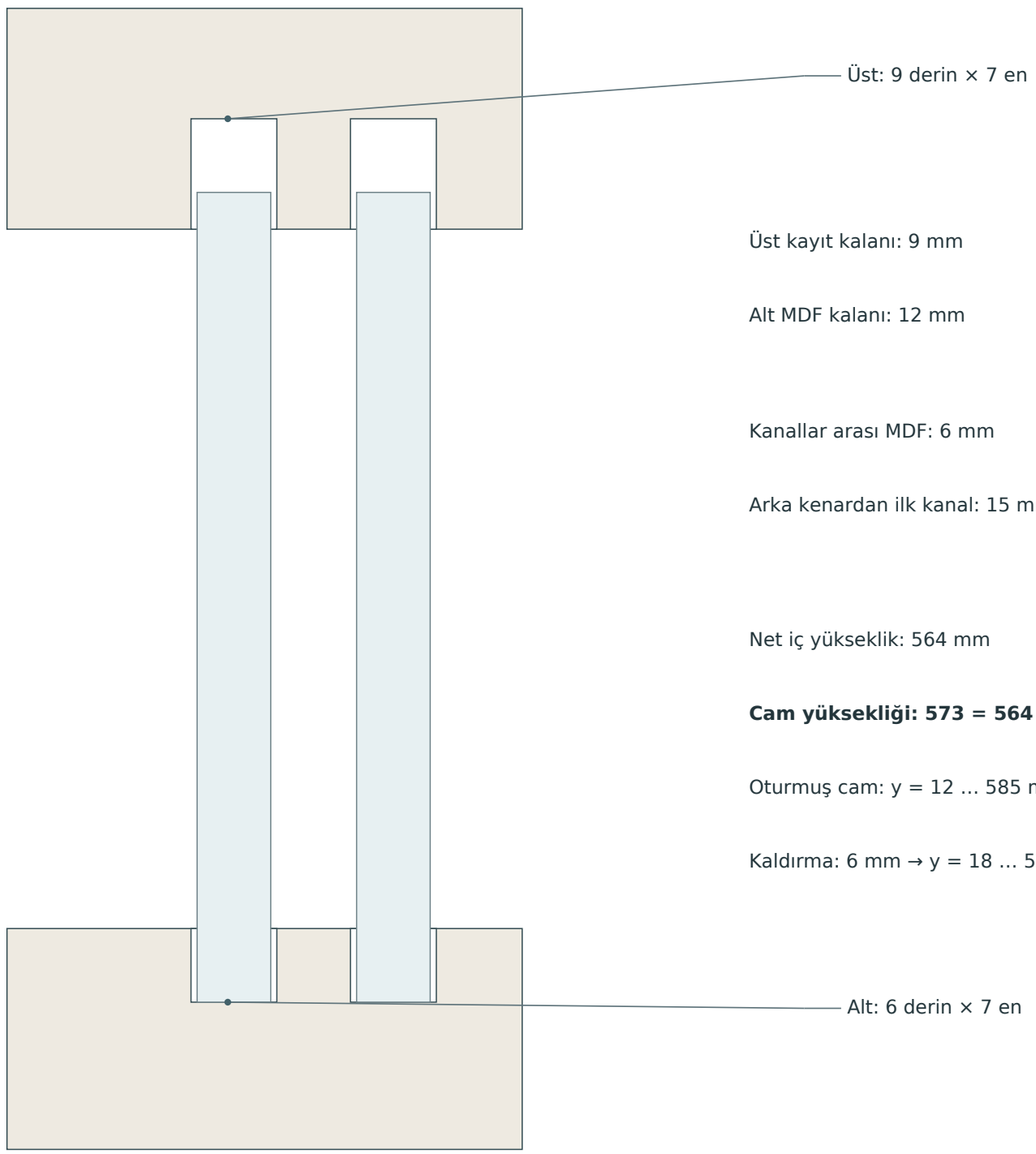
Yanlarda 6 mm; cam girişi 5,5 mm, dip boşluğu 0,5 mm. Dışta 12 mm MDF kalır.

Tabanda 6 mm kanal; cam altı 12,5 mm kotunda, MDF taban kalanı 12 mm.

Arka üst kayıt: 15 mm kanal, 14,5 mm cam girişi. Bütün ağızlar CAD gövdede açıktır.

PN-VET-Y-120 | ARKA SÜRGÜ CAM / ÇİFT KANAL / DELİKLER

A — ÜST / ALT KANAL KESİTİ (ARKADAN MONTAJ)



Üst kayıt kalanı: 9 mm

Alt MDF kalanı: 12 mm

Kanallar arası MDF: 6 mm

Arka kenardan ilk kanal: 15 mm

Net iç yükseklik: 564 mm

Cam yüksekliği: 573 = 564 + 9

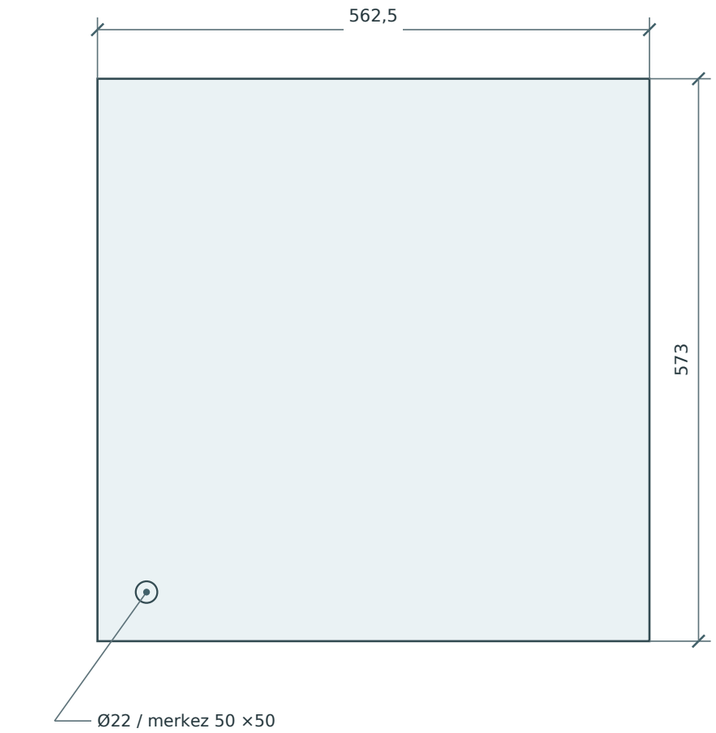
Oturmuş cam: y = 12 ... 585 mm

Kaldırma: 6 mm → y = 18 ... 591

Kesit düşeyde kısaltılmıştır.

Bir modül: C=1075; her cam (C+50)/2=562,5 mm. Kapalı toplam bindirme 50 mm.

B — BİR CAMIN ARKA GÖRÜNÜŞÜ



Diğer camın deliği karşı dış köşede.

Dört kenar: balıksırtı rodaj (R3).

Delik içi ve ağızları rodajlı.

PN-VET-Y-120 | SÜRGÜ MONTAJ SIRASI / TOLERANS

İç kanaldaki cam önce, dış kanaldaki cam sonra takılır.

1. Camı arkadan üst kanala kaldır: 6 mm.

2. Alt kenarı alt kanal üzerine hizala; hafif eğik tut.

3. Alt kanala indir; cam üst kanalda 3 mm içeride kalır.

4. İkinci camı diğer kanala yerleştir; kapalı konumda 50 mm bindir.

SÖKME ANİMASYONU / CAD KONTROLÜ

6 mm kaldır → 4° arkaya eğ → 9 mm indir → arkaya çıkar.

Kanalda kaydırma ve montaj örnek pozlarında MDF ile hacimsel çakışma kontrol edildi.

İMALAT TOLERANSI

Verilen +9 mm cam / 9 ve 6 mm kanalda, dik kaldırma sınırında nominal düşey boşluk 0 mm.

7 mm kanal, 6 mm cama toplam 1 mm EN boşluğu sağlar. Bu değer düşey montaj payı değildir.

Lake kalınlığı, cam ve freze toleransları gerçek numunede doğrulanmalıdır.

Bütün delikler, kesimler ve rodajlar temperden önce tamamlanır.

PN-VET-Y-120 | CAM KESİMİ / İŞLEME / MONTAJ NOTLARI

M1_On_Cam_6mm : 1086 × 565 × 6 mm / 1 adet / düz rodaj, hafif pah

M1_Ust_Cam_6mm : 1086 × 364 × 6 mm / 1 adet / düz rodaj, hafif pah

M1_Arka_Surgu_Cam_1_6mm : 562,5 × 573 × 6 mm / 1 adet / 4 kenar balıksırtı rodaj

Ø22 rodajlı delik; merkez dış kenardan 50 ve alttan 50 mm. Arka bakış köşesi: sağ.

M1_Arka_Surgu_Cam_2_6mm : 562,5 × 573 × 6 mm / 1 adet / 4 kenar balıksırtı rodaj

Ø22 rodajlı delik; merkez dış kenardan 50 ve alttan 50 mm. Arka bakış köşesi: sol.

Yeni PDF/DWG ve kullanıcı yanıtı: cam 6 mm, kanal 7 mm; arka sürgü çiftinde toplam 50 mm bindirme.

Kesitlerden: arka kayıt 150 mm, alt şerit 50 mm; ön kenar payı 15 mm. Ön cam H−35; üst cam 364 mm derinlik.

Arka cam yüksekliği net iç yükseklik +9 mm; üst kanal 9, alt 6 mm. Nominal kaldırma 6 mm; dik montaj sınırında teorik boşluk 0 mm, lake/cam üretim toleransı numunede doğrulanır.

Orta dikme 18 ×105 mm, arkadan 45 mm içeride; üst ön kertik 50 ×18 mm.

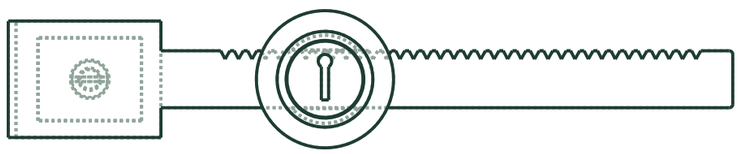
Her alçak kapakta kenarlardan 50 mm içeride iki menteşe, yanına bir 250 mm makas ve üst ortasına bir kilit. Donanım delikleri ve kapasitesi gerçek ürün numunesiyle doğrulanacak nominal modeldir.

Kesim, delik, tüm rodaj ve pahlar temperden önce yapılır. MDF/lake yoğunluğu, gerçek donanım ağırlığı ve ambalaj kapasitesi bekleniyor.

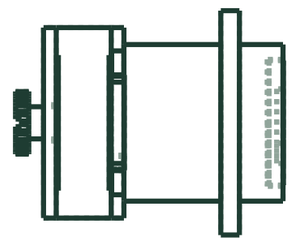
PN-VET-Y-120 | DELİKSİZ SÜRME CAM KİLİDİ

140 mm tırtıklı çubuk · Ø18,5 silindir · Ø26,5 rozet · 29,5 kelepçe

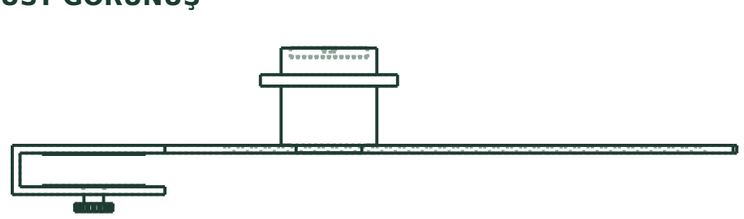
KİLİT - ARKADAN GÖRÜNÜŞ



YAN GÖRÜNÜŞ



ÜST GÖRÜNÜŞ



MONTAJ / REFERANS ÖLÇÜLER

Cam 6 mm; iki yüzde koruyucu conta.

Kilit için CAM DELİĞİ YOK.

Çubuk eni 11; kelepçe eni 22,5.

Kelepçe zarfı 12,8; silindir çıkıntısı 18,8.

CAM ÇİFTİ: TOPLAM 50 mm BİNDİRME

Her çiftte 1 kilit; 240 aksta 2 çift / 2 kilit. Kilit iç camın birleşim kenarına sıkılır.

Kilit merkezi cam altından 100 mm: fotoğrafa göre nominal yerleşim; ölçülü montaj kotu verilmemiştir.

Kelepçe, tırtık adımı, vida ve iç mekanizma nominal CAD gösterimidir; üretici imalat modeli değildir.

Geometri kaynağı: CANEX 01.328.140 katalog ölçüleri + kullanıcının fotoğrafları.

PN-VET-Y-120 | İCMAL / PARÇA VE KİLİT TAKIMLARI

Parça / takım	Malzeme / referans	Adet
M1_Yan_Sol_18mm	18 mm MDF	1
M1_Yan_Sag_18mm	18 mm MDF	1
M1_On_Cam_6mm	6 mm cam	1
M1_Ust_Cam_6mm	6 mm cam	1
M1_Arka_Surgu_Cam_1_6mm	6 mm cam	1
M1_Arka_Surgu_Cam_2_6mm	6 mm cam	1
M1_Taban_18mm	18 mm MDF	1
M1_Arka_Ust_Kusak_18mm	18 mm MDF	1
M1_Arka_Ust_Kusak_Alt_Serit_18mm	18 mm MDF	1
M1_Kilit_Takimi_140mm (6 CAD bileşeni)	Krom metal / contalı	1

Her kilit takımı tek satın alma kalemidir; tırtıklı çubuk ve kelepçe, silindir gövde, anahtar göbeği, sıkma vidası ve iki koruyucu conta birlikte sayılır. Teslimat setinde iki anahtar bulunur; anahtarlar montajda takılı modellenmemiştir.

Kilit referansı: 1 takım × 0,085 kg = 0,085 kg. Haupt #80055, 140 mm / 11 mm çubuk / 6 mm cama uygun, iki çelik anahtarlı kutulu eşdeğer ürün.

Kaynak kutu ve anahtar ağırlığını ayırmaz. Bu 85 g/adet değeri modellenen Canex ölçülü kilidin doğrulanmış net ağırlığı değildir; MDF + cam net ara toplamına katılmamıştır.

Kaynak: hauptinc.com.tw/sliding-door-lock/ (80055)